

Protokoll der Vorstandssitzung am 25.06.2025

Ort: MW 1250

Zeit: 19:00 Uhr

Anwesend:

Tim Kuhn
Marlon Denk
Katherine Somerville
Ellie Hopp
Adrian Wanner
Tobias Kaserer
Flora Toth
Zeynep Aydin

Allgemein

- AirTag wurden von den Schlüsseln entfernt, nicht akzeptabel, bitte mit Team und in der Teamleitung kommunizieren

Racing

- **Stand**
 - **Chassis:** Felgenfortschritt langsam
 - **AS:** Kein Testing diese Woche
 - **Costing:** Arbeiten an BOM
 - **E Powertrain:** Inverterkühlung bisher noch Aufhax, Akkustack beim Testing kaputt gegangen
 - **M&C:** Geld für FS Spain ranholen
 - Größter Erfolg der Woche: Potentielle Zusage für Spain und Angebot von Conspit
 - Größter Aufhax der Woche: Kein Testing mehr diese Woche
- Alumni Cup Caddy abklären
- Conspit passt, Vertragsvorschlag einreichen
- FS Spain Rückmeldung folgt
- Floras Finanzpunkte abarbeiten -> dann wird Budget angeschaut
- Preisgeld BP passt
- Rückmeldung Zelt folgt

Eco

- **Stand**
Eventplanung und Logistik:
DSV hatte in ihrem Zeitplan eine zu große Toleranz. Daher ist es sinnvoll, den Zeitrahmen nach hinten zu verschieben, um Kosten zu vermeiden und die Produktion zu unterstützen.
Die Kosten bleiben allerdings gleich – zumindest laut DSV.
- **Fahrwerk:**
 - Warten noch auf eloxierte Teile

- Zusammenarbeit mit dem Vehicle Body, um das Auto fertigzustellen
- **Vehicle Body:**
 - Formen befinden sich zurzeit beim Fräsen im Unternehmen
 - Rollcage-Sponsor wurde gefunden
 - Neuer CNC-Sponsor für verbleibende VB- und RG-Teile gefunden
- **Elektrik:**
 - MCU und SWC sind fertig und bereit für den Einbau ins Auto
 - Der Inverter muss noch ein paar Tests durchlaufen, danach wird der Motor gedreht

- Aluprof Vertrag passt
- iNet Vertrag passt
- Budget Rückmeldung folgt noch

Moto

- **Stand**
 - **Achievement:**
 - Hauptrahmen und Heckrahmen Plys geschnitten
 - Rahmen erste Außenlage & precompression fertig
 - T-Shirts sind fertig
 - **Aufhax:**
 - Sponsor für Running Gear Frästeile hat Lieferdatum verschoben
 - Sealer ist abgelaufen und ausgeflockt
 - **Vehicle Body**
 - Frontträger und zugehörige Werkzeuge sind finalisiert
 - Lagen für das hintere Chassis und die Außenlagen des Hauptchassis sind fertig
 - Alle Aero-Werkzeuge sind verklebt
 - Heute wurde mit dem Versiegeln der Rahmenoberfläche begonnen
 - **Running Gear**
 - Großer Aufhax: Frässpponsor kann nicht rechtzeitig liefern
 - Kettenräder sind finalisiert
 - Halterung für die hintere Bremse wurde überarbeitet
 - Halterung für die hintere Bremse simuliert
 - **Etechnik**
 - Triple-CAN funktioniert
 - MeanWell-Komponenten sind diese Woche angekommen
 - Gaspedal- und Winkelsensor getestet
 - Muster der finalen Steckverbindungen erhalten
 - Begonnen mit der Code-Strukturierung der finalen MCUs
 - **M&C**
 - Neue Shirts gekauft und vorbereitet
 - Alle benötigten Fertigungsmaterialien bestellt
 - Neue Teambilder gemacht



- Video für die Einreichung vorbereitet

- Hintere Raddrehensor genehmigt
- Meanwell Vertrag passt